



LONG BEACH TRANSIT

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

CONTACTO:

Marcelle Epley | Gerente de Mercadeo
Long Beach Transit

Línea directa: (562) 599-8559

General: (562) 591-8753

mepley@lbtransit.com

Long Beach Transit es el primero en presentar los nuevos autobuses híbridos gasolina-eléctricos con un nuevo y moderno diseño llamado “New Flyer”

25 autobuses híbridos estarán en servicio a partir del lunes, 27 de abril

**LONG BEACH, CALIF.
(23 de abril, 2009) –**

Hoy a las 10 a.m., desde el ocupado Long Beach Transit Mall en el centro de la ciudad de Long Beach, los ejecutivos de Long Beach Transit (LBT) revelaron los nuevos autobuses de estilo moderno y colores vivos, programados



En la foto, de izquierda a derecha: Terry Fiskin, Miembro de la Junta Directiva de LBT, Mayor Bob Foster, Alcalde de la ciudad de Long Beach y Larry Jackson, Presidente y Director Ejecutivo de LTB.

para dar servicio dentro de las 98 millas de su área de operación, a partir del lunes, 27 de abril de 2009. Además de los representantes de los medios de comunicación locales, asistieron al evento Renee Simon, Director de la Junta Directiva de LBT; Terry Fiskin, Miembro de la Junta Directiva; Bob Foster, Alcalde de la ciudad de Long Beach; Larry Jackson, Presidente y Director Ejecutivo de LBT; Guy Heston, Director de Operaciones de LBT, así como el personal de Long Beach Transit.

La adición de estos nuevos autobuses híbridos representa casi un 50% de la flotilla de autobuses híbridos en la flotilla total de 87 autobuses de 40 pies de Long Beach Transit. Estos autobuses son más silenciosos y no emiten partículas de materia tóxica. La tecnología híbrida es la tecnología más limpia que existe en el mercado, con menos emisiones que cualquiera de los autobuses de 40 pies.

“Long Beach Transit es el primero en el país en presentar estos nuevos y modernos autobuses de servicio público. Estos autobuses ofrecen a los clientes y a nuestra comunidad, transporte público con

Long Beach Transit Reveals “2900 Series” Hybrid Gasoline-Electric Buses

Page 2 of 2

un lindo diseño del cual se pueden sentir orgullosos”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo, Larry Jackson.

El diseño exterior, conceptualizado por la agencia de publicidad Nostrum, Inc. en Long Beach, www.nostruminc.com, fue inspirado por los populares autobuses pequeños Passport tipo “shuttle”, y se amplió ese diseño hasta aplicar una influencia de colores rojo y dorado en estos nuevos autobuses. El nuevo diseño redondeado de la estructura exterior refleja el moderno estilo de los autobuses de transporte público europeos. El nuevo logotipo “rideHybrid” (viajeHíbrido) comunica a los clientes y al público que Long Beach Transit es una flota híbrida y limpia al servicio. El diseño exterior ondulado simboliza la ciudad de playa y crea una imagen de libertad y movimiento mientras el autobús viaja por las calles. El interior del autobús está equipado con un nuevo diseño de asientos de tela y con piso y paneles laterales de colores vivos.

El fabricante de la tecnología híbrida, I.S.E. Corporation, www.isecorp.com, (San Diego, CA), proporcionó la misma calidad de sistemas híbrido-eléctricos de conducción que podemos encontrar actualmente en los autobuses de Long Beach Transit. Estos autobuses fueron ensamblados en Crookston, Minnesota, por el fabricante New Flyer Industries, www.newflyer.com, quien creó el nuevo diseño de la estructura exterior de los autobuses.

Acerca de Long Beach Transit

Long Beach Transit brinda servicio de transporte público a más de 28 millones de pasajeros en Long Beach, Lakewood y Signal Hill, así como parte de Artesia, Bellflower, Carson, Cerritos, Compton, Hawaiian Gardens, Norwalk, Paramount y Seal Beach, con servicio de autobús regular y autobús pequeño tipo “shuttle” que incluye el Passport, AquaBus y AquaLink. Para más información, visite www.lbtransitspanol.com.

###